

# Trickstuff Tr!xer

## Einbau- und Wartungsanleitung

Der *Tr!xer* ist ein Hydraulikdrehverteiler für hydraulisch betätigte Fahrradbremsen, der wie ein Spacer zwischen Steuersatz und Vorbau eingebaut wird. Für andere Einsatzzwecke als bei einem Fahrrad ist der *Tr!xer* NICHT VORGESEHEN!

### ACHTUNG

Der *Tr!xer* ist für die beiden gängigen Hydraulikmedien Mineralöl und Bremsflüssigkeit (DOT) lieferbar. Es ist darauf zu achten, dass der ausgewählte *Tr!xer* für das verwendete Hydraulik-Medium (Mineralöl oder DOT3/4/5.1) ausgelegt ist. Welches Hydraulikmedium eingesetzt wird, hängt vom Bremsentyp ab. Bei einer falschen Kombination (z.B. DOT-*Tr!xer*, aber Mineralöl als Medium) werden die Dichtungen des *Tr!xers* und somit das gesamte Bremssystem versagen.

Im nicht befüllten Zustand lässt sich der *Tr!xer* kaum per Hand drehen. Den *Tr!xer* erst im befüllten Zustand drehen, da erst dann die Dichtungen ausreichend geschmiert werden.

Die komplette Einbauhöhe des *Tr!xers* beträgt 24 mm. Beim Einbau ist darauf zu achten, dass das Steuerrohr lang genug ist, um diese Zusatzlänge aufnehmen zu können.

Maximale Steuersatzmaße:

	1 1/8"	1 1/8" Semi Integrated
∅ obere Lagerschale max.:	55 mm	55 mm
obere Bauhöhe min.:	12 mm	1 mm
obere Bauhöhe max.:	20 mm	10 mm

Der Druckpunkt der Bremse kann durch den *Tr!xer* etwas weicher werden, bzw. der Hebelweg kann etwas länger werden.

Der Einbau darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für Fragen wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder direkt an Trickstuff.

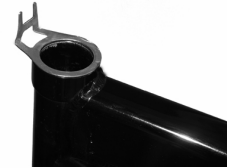
Da man ein drehendes System nie 100%ig abdichten kann, kann es zu einem leichten Schwitzen kommen. Ein solches Schwitzen ist kein Mangel.

Für den *Tr!xer* ist ähnlich wie bei einer Federgabel ein Serviceintervall vorgeschrieben. Je nach Gebrauch sind bei dem System mindestens ein mal jährlich die Dichtungen zu tauschen. Dieser Tausch darf nur von einer Fachwerkstatt oder von Trickstuff durchgeführt werden.

Grundsätzlich hat der Benutzer die Pflicht, das gesamte Bremssystem vor Antritt jeder Fahrt auf Dichtheit und Funktion zu prüfen.

## Einbauanleitung Tr!xer

- 1)  
Obere Steuersatzschale ausbauen.
- 2)  
Auflegen der Verdrehsicherung auf das obere Ende des Steuerrohrs.  
Die Anschläge müssen nach vorne und nach oben zeigen.
- 3)  
Steuersatzschale einpressen.  
Darauf achten, dass die  
Verdrehsicherung in der o.g. Position bleibt.  
Steuersatzlager einsetzen und Steuersatzdeckel mit Keil aufstecken.
- 4)  
Den „Tr!xer“ über das Steuerrohr schieben, so dass der untere  
Leistungsanschluss zwischen die beiden Finger der Haltekralle zu liegen  
kommt.
- 5)  
Vorbau aufstecken und Steuersatzspiel einstellen. Vorbauschrauben  
festziehen.
- 6)  
Lenker gerade stellen und den Anschluss der oberen Leitung in Fahrt-  
richtung nach vorne ausrichten.  
Nun die Inbusschraube im oberen Ring mit 1,5 mm-Inbusschlüssel  
vorsichtig anziehen, um den oberen Ring gegen Verdrehen zu sichern.
- 7)  
Die Leitung vom Bremshebel kommend mit einem geraden M6x1-  
Anschluss („Fitting“) versehen und an den oberen Anschluss  
einschrauben.  
**Achtung:** Aludichtung zwischen Fitting und Anschlussgewinde des  
Trixers legen!  
Die Leitung vom Bremsattel kommend mit einem 90-Grad-Anschluss  
(„Ringanschluss“, „Ringfitting“) mit Hohlschraube M6x1 an den unteren  
Anschluss einschrauben.
- 8)  
Den Lenker um 180° nach hinten drehen und die Bremsen nach Herstellerangaben befüllen/entlüften.  
Dabei die Flüssigkeit möglichst langsam durchdrücken.
- 9)  
Nach Befüllen der Bremsanlage den Lenker mit halb gezogener Bremse ein paar Umdrehungen und  
nach links und rechts drehen.  
Anschließend prüfen, ob das System luftleer ist und ob sich ein harter Druckpunkt aufbaut.
- 10)  
Falls sich noch Luft im System befindet, müssen Schritt 8) und 9) wiederholt werden, bis das System  
voll funktionstüchtig ist.



Das war's auch schon☺

Viel Spaß!

Eurer Tr!ckstuff Team