

Innenverlegung der Bremsleitung von hydraulischen Bremsen

Bei Befolgung dieser Anleitung entfällt das anschließende Entlüften der Bremsanlage.

Notwendige Vorarbeit: Vor Beginn des hier beschriebenen Vorganges müssen die Nehmerkolben im Bremssattel ganz zurückgedrückt werden.

Die Anleitung ist anwendbar für alle Trickstuff-Leitungen, sowohl für unsere Kevlar- als auch unsere Stahlflexleitungen. Ein ähnliches Vorgehen bei Bremsen anderer Hersteller ist möglich, wird hier aber nicht näher erläutert.

1. Ihre Bremsanlage ist fertig befüllt und entlüftet, die Kolben komplett zurückgedrückt.



2. Demontieren Sie den Fitting aus der Bremsleitung.



3. Schrauben Sie die in unserem Bleedkit „Heinzelmann“ mitgelieferte (ab Mai 2016) M3-Schraube in die Leitung. Nun ist das System dicht und ein Flüssigkeitsaustritt in den Rahmen wird verhindert.



4. Verlegen Sie die Bremsleitung im Rahmen. Entfernen Sie die Schraube wieder aus der Leitung.

5. Füllen Sie mit der im Bleedkit mitgelieferten Kanüle (ab Mai 2016) die Leitung und den Fitting mit passendem Medium* randvoll. Halten Sie dabei beide Öffnungen nach oben.



6. Stecken Sie die Überwurfmutter auf die Leitung und schrauben Sie den Fitting wieder in die Leitung, ohne dass Luft in das System gelangt. Dabei quillt etwas Flüssigkeit über, die Sie mit einem Tuch aufnehmen.



Fertig – nun sollten Sie einen einwandfreien Druckpunkt spüren. Viel Freude beim Biken!

*DOT-Bremsflüssigkeit für DOT-basierte Bremsen und Mineralöl für Mineralöl-basierte Bremsen – unbedingt Herstellerangaben beachten! Die Flüssigkeitsgattungen dürfen niemals gemischt werden!